



REVISIÓ DE
**19 - TAXA PER LES ENTRADES DE VEHICLES A TRAVÉS DE LES
VORERES I LES RESERVES DE VIA PÚBLICA D'APARCAMENT,
CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES DE QUALSEVOL MENA**

CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA

1. Marc normatiu.

El text refós de la *Llei reguladora de les hisendes locals*, aprovat pel *Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març*, estableix en els seus articles 15 a 19 el procediment per a l'aprovació i modificació de les Ordenances fiscals reguladores dels tributs locals.

D'acord amb el marc normatiu que regula la participació ciutadana en l'elaboració i la revisió de normes i reglaments (*Llei 39/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern* i *Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques*), l'Ajuntament de Berga promou una consulta pública prèvia a la revisió de l'esmentada ordenança fiscal, a través del seu portal web.

L'objectiu de la consulta pública és demanar l'opinió de la ciutadania i les entitats més representatives potencialment afectades per la futura norma sobre:

1. Els problemes que es pretenen solucionar
2. La necessitat i oportunitat de la seva aprovació
3. Els objectius
4. Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores

2. Antecedents.

L'Ordenança fiscal número 19, relativa a la taxa per les entrades de vehicles a través de les voreres i les reserves de via pública d'aparcament, càrrega i descàrrega de mercaderies de qualsevol mena (http://www.ajberga.cat/perfil/berga/recursos/recursos/2017orden_index_ok.pdf), estableix com a fet imposable de la taxa 'l'aprofitament especial que té lloc per l'entrada de vehicles a través de les voreres i la reserva de via pública per a aparcaments exclusius, càrrega i descàrrega de mercaderies de qualsevol mena, especificat en les tarifes contingudes a l'article 6 d'aquesta Ordenança'.

3. Problemes a solucionar.

El principal problema a solucionar és la manca d'adequació d'algunes categories a la realitat actual, com és el cas de la categoria 'entrades de carruatges', així com la inclusió d'una nova categoria relativa a la 'plaça d'estacionament reservat per a un vehicle relacionat amb una persona amb mobilitat reduïda', donant resposta a l'augment del nombre de peticions registrades durant el darrer any.

4. Necessitat i oportunitat.

La necessitat i oportunitat de revisió de la present Ordenança deriva de la constatació que algunes categories incloses en aquesta han quedat obsoletes, amb la necessitat d'introduir-ne altres de noves, així com la manca d'adequació de determinats preus al cost real administratiu.

5. Objectius de la norma.



La revisió de la present Ordenança fiscal preveu revisar les següents categories i les seves corresponents tarifes en l'article 7, sobre la quota tributària, de la següent manera:

Article 7. Quota tributària.

1. La quantia de la taxa es determinarà d'acord amb el següent quadre de tarifes:

Epígraf primer. Entrades de vehicles amb placa de gual.

Fins a 3 metres d'amplada:

- En carrers de 1 ^a categoria	89,30€ 90,00 €
- En carrers de 2 ^a categoria	64,00 €
- En carrers de 3 ^a categoria	36,00 €
- En carrers de 4 ^a categoria	25,50€ 26,00 €

Per cada metre lineal, o fracció de més, 1/3 de la quota corresponent.

Epígraf segon. Entrades de vehicles sense placa de Gual (art. 15.1.c).

Fins a 3 metres d'amplada:

- En carrers de 1 ^a categoria	69,50€ 30,00 €
- En carrers de 2 ^a categoria	49,80€ 22,00 €
- En carrers de 3 ^a categoria	28,00€ 12,00 €
- En carrers de 4 ^a categoria	20,80€ 9,00 €

Per cada metre lineal, o fracció de més, 1/3 de la quota corresponent.

Epígraf tercer. Entrades de carruatges (art. 15.1.d).

Fins a 3 metres d'amplada:

- En carrers de 1^a categoria	29,70€
- En carrers de 2^a categoria	21,30€
- En carrers de 3^a categoria	12,00€
- En carrers de 4^a categoria	8,40€

Per cada metre lineal, o fracció de més, 1/3 de la quota corresponent.

Epígraf tercer. Concessió plaques de gual.

- Per cada placa de gual	15,00€ 27,00 €
- Reposició d'una placa de gual antiga, per una de nova, a petició de l'interessat	5,00€ 7,00 €

Epígraf quart. Reserva d'estacionament.

Reserva d'espai a la via pública per aparcament exclusiu, durant tot el dia, per cada metre lineal, a l'any:

- En carrers de 1 ^a categoria	28,00€ 32,20 €
- En carrers de 2 ^a categoria	19,60€ 22,60 €
- En carrers de 3 ^a categoria	11,30€ 13,00 €
- En carrers de 4 ^a categoria	7,80€ 10,00 €

En qualsevol cas i categoria s'establirà un mínim de 100,00€.

Quan aquesta reserva afecti només unes hores al dia, el preu per metre lineal i hora, a l'any serà:



- En carrers de 1 ^a categoria	1,10 €
- En carrers de 2 ^a categoria	0,90 €
- En carrers de 3 ^a categoria	0,40 €
- En carrers de 4 ^a categoria	0,30 €

Quan, per circumstàncies especials, es demani la reserva per unes hores, aquest preu quedarà fixat, per metre lineal i dia, en:

- Per reserves d'espai de càrrega i descàrrega	0,70 €
--	--------

S'estableix una tarifa mínima de ~~8,00~~ **10,00€/dia**.

Quan, per circumstàncies especials, es sol·liciti l'autorització per tallar un carrer, el preu serà de 5€/hora, amb un **mínim** de 40,00 € per dia.

Quan es reservi de forma permanent una plaça d'estacionament reservat per a un vehicle relacionat amb una persona amb mobilitat reduïda:

- Establiment i primera anualitat	150,00 €
- Renovació anual	100,00 €

Posteriorment a la seva aprovació, caldrà dur a terme accions d'informació adreçades a les potencials persones beneficiàries.

6. Possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

Atès que aquesta matèria es regula en l'Ordenança fiscal número 19, les modificacions corresponents han de quedar reflectides en aquesta.

Berga, 18 de setembre de 2017

Francesc Ribera i Toneu
Àrea de Governació i Promoció Econòmica

Florenci Torrents i Gonfaus
Interventor