



MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL EN L'ÀMBIT DEL DIPÒSIT CONTROLAT DEL BERGUEDÀ

CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA

1. Marc normatiu.

D'acord amb el marc normatiu que regula la participació ciutadana en l'elaboració i la revisió de normes i reglaments (*Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern* i *Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques*), l'Ajuntament de Berga promou una consulta pública prèvia a la tramitació de la modificació puntual del POUM de Berga en l'àmbit del dipòsit controlat del Berguedà, a través del seu portal web.

L'objectiu de la consulta pública és recollir l'opinió de la ciutadania i les entitats més representatives potencialment afectades per la futura norma, en relació amb qualsevol aspecte que permeti una millor redacció de la norma o reglament, amb caràcter previ a la seva elaboració o revisió:

- Els problemes que es pretenen solucionar
- La necessitat i oportunitat de la seva aprovació
- Els objectius
- Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores

2. Antecedents.

El dipòsit controlat del Berguedà, conegut com a Abocador, es troba situat entre els municipis de Berga i Cercs, va entrar en funcionament l'any 1996. Aquesta instal·lació dona servei a tots els municipis de la comarca i ha estat gestionat des del principi pel Consell Comarcal del Berguedà.

L'actual regulació urbanística en els sòls on s'emplaça el dipòsit controlat del Berguedà al municipi de Berga és definida pel Pla d'ordenació urbanística municipal de Berga (en endavant POUM), document de planejament urbanístic general que va entrar en vigor l'11 de març de 2005.

El POUM classifica els sòls objecte de la Modificació puntual de planejament com a sòl no urbanitzable, i els qualifica de Sistema General de Serveis Tècnics en la seva major part i unes petites àrees qualificades amb la clau CVAL – Comunitats vegetals aïllades lineals.

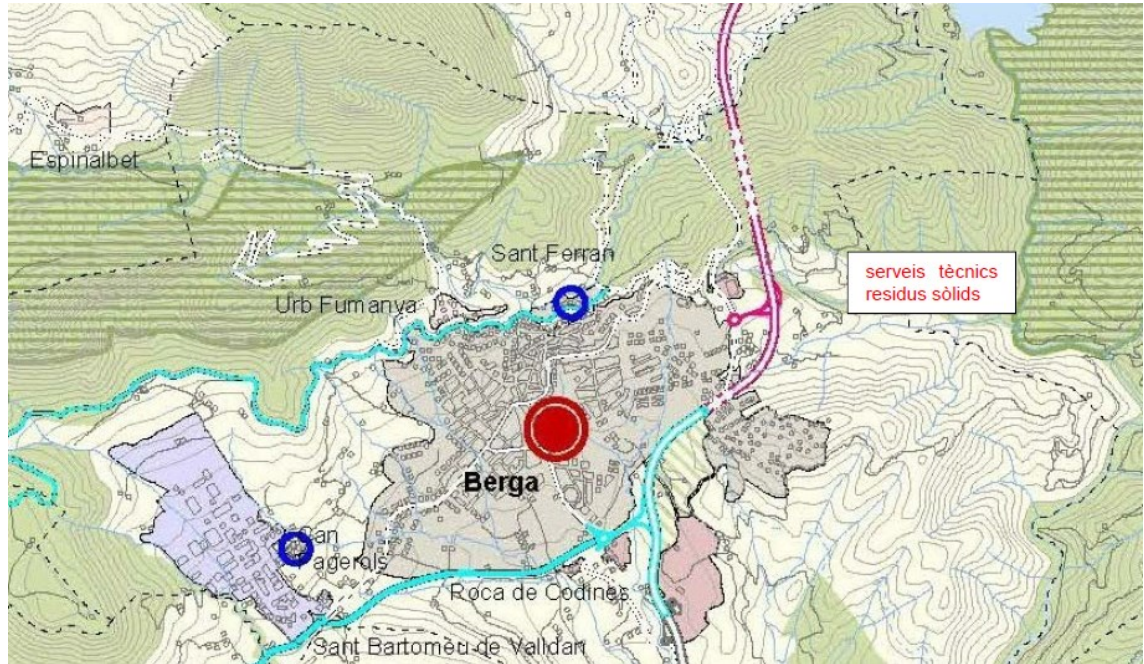
Per altra banda, els sòls es veuen afectats també per la reserva viària del desdoblament de la carretera C-16.





El traçat d'aquesta reserva viària, és de fet, l'objecte de la present modificació atès que des que es va redactar el POUM de Berga ha patit canvis en la seva planificació fins a la proposta actualment vigent que dista de la prevista pel planejament municipal.

Ja amb la redacció del Pla Territorial Parcial de les Comarques Centrals, aprovat definitivament l'any 2008, el traçat del desdoblament de la C-16 va patir variacions descartant-se en aquell cas el pas de la via pels terrenys reservats a sistema per a ser utilitzats amb la funció de dipòsit controlat.



Posteriorment, a finals de l'any 2018, la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat de la Generalitat de Catalunya va presentar el Projecte de traçat i l'estudi d'impacte ambiental. Millora general. Nova carretera Eix del Llobregat. Implantació d'un tercer carril reversible a la carretera C-16, del PK 96+500 al 117+300. Tram: Berga - Bagà". (clau TA/IA-NB-01134.F1).

Aquest nou projecte proposa un nou traçat per a la C-16 que novament descarta l'afectació dels sòls reservats per al dipòsit controlat.



Per tant, pel que respecta a les previsions del POUM de Berga quan a aquesta infraestructura és clar que no s'adeqüen a les previsions dels projectes vigents dels organismes sectorials responsables de la infraestructura ni del planejament territorial.



Aquesta situació implica una afectació sobre els sòls de sistema de servei tècnic que cal corregir tant per adaptar el POUM de Berga a les noves previsions com per alliberar els sòls d'aquesta limitació que impedeix el correcte desenvolupament del dipòsit controlat.

3. Problemes a solucionar.

La situació descrita a l'apartat d'antecedents implica una afectació sobre els sòls de sistema de servei tècnic que cal corregir tant per adaptar el POUM de Berga a les noves previsions de mobilitat com per alliberar els sòls de la limitació que impedeix el correcte desenvolupament del dipòsit controlat.

4. Necessitat i oportunitat.

El planejament urbanístic ha d'estar adaptat al planejament de rang superior i ha de garantir el correcte desenvolupament de les seves previsions.

5. Objectius de la modificació.

Són objectius de la modificació l'adaptació del planejament urbanístic municipal a les noves previsions de desenvolupament i traçat de la carretera C-16 per possibilitar el desenvolupament de les activitats previstes en l'àmbit del dipòsit controlat de residus sòlids.

6. Possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

Només des de la normativa del POUM es pot regular la compatibilitat de les activitats amb el planejament.

Berga, 27 de gener de 2022

Aleix Serra Uró
Regidor d'urbanisme

Mireia Sans Camps, arquitecta
Àrea de Serveis Territorials