

## Assemblea de barri del carrer del Roser i entorns 11/05/2022

### C. Sta. Bàrbara

Alguns veïns del carrer asseguren que no reben el mateix tracte que altres zones. Posen com a exemple la nevada del 2018 o 2019 quan, segons diuen, es va netejar el pg. de la Pau de seguida i es va trigar dos dies a netejar el seu carrer. L'Aleix comenta que el pla de l'Ajuntament per fer front a les nevades defineix unes vies prioritàries.

### Circulació

Un veí del c. Sta. Bàrbara lamenta que els cotxes puguin aparcar a ambdues bandes del carrer. Recorda que és una via sense sortida que per força hauria de ser de doble sentit, i assegura que amb els cotxes aparcats només queda un sol carril per circular. Segons diu, si no fos pels guals seria impossible gestionar la situació. Un altre veí expressa el seu acord. Assegura que treballa als serveis d'emergència, i està segur que l'accés al carrer és insuficient. Afegeix que sap que no pot aparcar al seu gual i s'esforça per respectar aquesta norma, però assegura que hi ha molts veïns que no ho fan i això dificulta encara més la situació. Finalment, un veí assegura que el camió de les escombraries ja s'ha endut algun retrovisor en passar pel carrer.

L'Eloi respon que seria fàcil posar-hi remei—només caldria pintar el carrer—però abans de fer-ho preferiria convocar tots els veïns i assegurar que hi ha consens. El primer veí assegura que tots els habitants del carrer ja han estat convocats a l'assemblea. L'Eloi respon que alguns veïns del c. Sta. Bàrbara li han expressat el seu desacord amb la idea de treure places d'aparcament. El veí comparteix la seva sospita que és l'opinió d'una persona concreta que disposa d'un gran nombre de cotxes i assegura que no representa la majoria. Afegeix que no tothom que aparca al carrer hi viu.

### Despreniments

Una altra veïna del c. Sta. Bàrbara assegura que porta molts anys demanant que s'arregli un marge al final del carrer. Assegura que els rocs que se'n desprenen representen un perill. L'Aleix respon que és conscient del problema i que s'ha requerit en repetides ocasions al propietari del terreny perquè faci les actuacions necessàries, però de moment no n'ha fet cas. Si cal s'actuarà subsidiàriament, de manera que l'Ajuntament assumirà les tasques i el propietari ho haurà de pagar.

### Trànsit

#### Velocitat

Una veïna avisa que el pas de vianants que travessa la carretera de Solsona vora el monument a Rafael Casanova és especialment perillós, ja que els vehicles passen a gran velocitat. Una altra veïna diu el mateix del pas que travessa el c. Comte Oliba just a sota del c. Roser. Una tercera es queixa dels cotxes que passen a gran velocitat pel c. Roser, sobretot als punts on només hi ha "un pam i mig de vorera". Alguns dels presents afegeixen que les bicis, els patinets i les motos també contribueixen al problema.

L'Ivan respon que la velocitat dels vehicles és una queixa recurrent que surt a totes les assemblees. D'acord amb la normativa Europea, qualsevol que condueixi a més de 30 km/h a la zona urbana de Berga infringeix la llei. La policia municipal disposa d'uns radars per multar els conductors que sobrepassin aquest límit. Comenta que la setmana passada va assistir a la reunió anual d'una associació de veïns on alguns dels participants es van queixar de les multes que havien rebut. Ja que el radar i les multes estan pensades per ser dissuasives i no recaptatòries, aprofita l'avinentsa per avisar els presents d'aquesta pràctica. Una veïna intervé per dir que els

radars són massa grans i que els conductors els veuen de lluny; l'Ivan assegura que l'últim model que la policia ha comprat és molt més petit.

Alguns dels veïns demanen la col·locació de reductors de velocitat (bandes, ressaltos, passos elevats, etc.) per afrontar el problema. L'Ivan respon que l'Ajuntament ja n'ha col·locat a la Font del Ros d'acord amb les peticions de l'assemblea de barri. Reconeix, però, que els ressaltos tenen una eficàcia limitada ja que alguns conductors tornen a accelerar immediatament després de passar-los. Una veïna proposa la col·locació de quatre ressaltos al llarg del c. Roser; així, difícilment els conductors podran accelerar gaire. Una altra veïna expressa el seu acord, però afegeix que molts usuaris de l'autobús urbà maleirien la decisió. Un altre dels presents afegeix que també seria desagradable per als usuaris desafortunats de les ambulàncies. L'Ivan respon que hi ha una normativa que limita l'alçada dels ressaltos, i per aquesta raó els passos de vianants exageradament alts que hi havia a la Vall dan són cosa del passat. De mica en mica se n'ha anat millorant el disseny, i ofereix l'exemple d'altres pobles on l'entrada als passos elevats és molt més suau. Opta per una combinació de reductors de velocitat, més policia i multes per als infractors.

L'Ivan afegeix que alguns dels passos de vianants a la rotonda al final del c. Roser són perillosos en part perquè alguns dels cotxes aparcats redueixen la visibilitat. Està previst canviar les places més problemàtiques per aparcaments de moto.

#### *Soroll*

Alguns dels presents es queixen també del soroll que fan els vehicles, sobretot les motos. Durant l'assemblea, el pas d'alguna moto pel c. Roser il·lustra el problema. L'Ivan respon que ja està previst que la policia faci controls amb sonòmetre i multes per als que sobrepassin els límits legals.

#### *Plaça d'aparcament al c. Rasa del Canyet*

Una veïna del c. Rasa del Canyet explica que entre els guals dels números 19 i 21 queda un espai que és massa petit perquè hi aparqui un cotxe, i que els que ho intenten sovint impedeixen el pas. Demana si seria possible fer-hi un aparcament per a motos. Els regidors prenen nota.

#### *Accés a la pl. Països Catalans*

Els veïns agraeixen la col·locació d'uns pilons a la pl. Països Catalans que eviten que els cotxes hi entrin. De totes maneres, lamenten que els vehicles autoritzats hagin de treure els pilons manualment i comenten que no sempre els col·loquen de nou. L'Aleix explica que la única alternativa seria un piló amb clau com la de la pl. Fonts; si es creu necessari, caldrà parlar-ne amb els botiguers.

#### *Reforma del c. Roser*

L'Aleix intervé per parlar de la reforma del c. Roser. Creu que molts dels problemes que han comentat els veïns (velocitat, soroll, visibilitat, etc.) es podrien reduir amb una plataforma única, amb més espai per als vianants i, possiblement, la col·locació d'arbres. Ofereix la reforma recent del portal de Sallagosa com a exemple, i parla de la possible recuperació de les llambordes del c. Roser, que a més de ser part del patrimoni de la ciutat servirien per limitar la velocitat dels vehicles. L'Ivan afegeix que l'Ajuntament s'ha compromès a iniciar la redacció del projecte abans de finals d'any, comptant amb els veïns. Malgrat reconeix que ni els ciutadans ni l'Ajuntament estan acostumats a les dinàmiques d'assemblea, creu que servirien per generar el màxim de consens possible. El President de l'UBIC expressa el seu suport; creu que una reforma total

podria servir per reanimar el carrer i perquè “no sigui tan carretera—més un carrer de barri amb botigues.”

Una botiguera intervé per expressar els seus dubtes; creu que sobretot cal tenir en compte els negocis. Assegura que si han marxat tantes botigues del c. Major és perquè no hi passen cotxes i els negocis han perdut visibilitat. Creu imprescindible que alguns cotxes puguin aparcar al carrer i que hi hagi zones de càrrega/descàrrega. Recorda que Berga és una ciutat amb molt de pendent i no tothom que va a comprar pot afrontar aquests desnivells. L'Ivan respon que malgrat els desnivells, l'eix comercial del c. Roser/c. Major/Vall és força pla. Sempre és difícil que els compradors puguin aparcar just a davant de les botigues, però unes bosses d'aparcament en punts concrets podrien atraure més gent. Creu que si hi va tanta gent al Vall és perquè és un espai agradable on la canalla pot jugar sense tanta por dels cotxes.

Un ciutadà intervé per dir que és veí del carrer i preferiria un espai totalment pacificat, però creu que la solució ha de ser un compromís que inclogui el punt de vista dels botiguers. Reconeix que Berga és una capital de comarca i molts dels compradors arriben en cotxe d'altres pobles. Creu que un dels problemes principals és que no hi ha prou rotació de vehicles, i quan algú troba un espai aprofita per deixar-hi el cotxe tot el dia; cal trobar la manera que els clients de les botigues puguin aparcar un moment i marxar amb la compra. Molts dels presents expressen el seu acord.

#### Accessibilitat

Una veïna intervé per dir que si es reforma el carrer cal tenir en compte l'accessibilitat. Assegura que ha parlat amb una persona cega que li ha dit que la majoria de passos de vianants estan mal fets—també al portal de Sallagosa. Segons aquesta persona, les rajoles amb ratlles haurien d'indicar que el vianant es troba vora un pas de vianants, i unes rajoles amb punts haurien d'indicar on comença el carril per a vehicles; a una part reformada de la rda. Moreta les rajoles amb punts no hi són. L'Aleix respon que, segons té entès, les llambordes també serveixen per indicar on comença el carril per a vehicles; de totes maneres, consultarà la normativa.

#### Finques en mal estat

Els veïns lamenten el mal estat de cal Tonillo i altres edificis de la mateixa illa. Fan referència al perill que suposen i la molèstia que representen els molts coloms que hi crien. Un altre veí lamenta el mal estat del solar al nº 44: “quan plou s'hi acumula l'aigua; sembla una selva”. Finalment, algun dels presents esmenten els edificis abandonats a mig construir. Els veïns demanen si l'Ajuntament hi pot intervenir. L'Ivan respon que és conscient del problema, que familiars seus viuen a la vora i també han presentat denúncies. L'Eloi explica que l'Ajuntament ja s'ha vist obligat a col·locar les xarxes per protegir els vianants a cal Tonillo. L'Ivan assegura que el Consistori fa l'esforç de pressionar els propietaris. En alguns casos l'Ajuntament es pot veure obligat a actuar subsidiàriament, però no sempre és una bona idea: si el propietari no paga la intervenció, cal sumar aquesta despesa al preu de la finca en cas de venda, i això complica encara més la restauració de l'espai.

#### Incivisme

Una botiguera de la plaça dels Països Catalans es queixa d'uns adolescents que venen a les nits i utilitzen l'entrada de la seva botiga com a porteria de futbol; després de trobar el rètol en mal estat, va consultar les gravacions de la càmera de seguretat i es va adonar d'aquest fet. A més a més, asseguren que els mateixos adolescents fan ús d'una aplicació de mòbil per engegar la televisió que té a dins de la botiga—tot sovint la troba encesa. Ha informat la policia local d'aquest fet, però troba que li fan poc cas. L'Ivan respon que desconeixia aquest problema i en pren nota.

Alguns dels presents comenten que un bar del c. Roser té una televisió a l'exterior, enfocada cap a la terrassa; la utilitzen per transmetre partits de futbol i el soroll és molt molest. L'Eloi respon que és conscient del problema. Ja va enviar la policia per informar al propietari de l'obligació de treure l'aparell, i des d'aleshores ha comprovat personalment que el propietari n'ha fet cas omís. Assegura que ja prepara mesures més dràstiques.

Un veí assegura que la plaça dels Països Catalans "és el pipican de tot el passeig de la Pau." Un altre veí intervé per dir que molts problemes d'aquest tipus són qüestions de civisme, i la capacitat d'intervenir de l'Ajuntament és limitada. L'Ivan reconeix que és un problema d'educació, però assegura que el consistori fa un esforç per enfrontar aquestes qüestions: recorda que al penúltim ple municipal es van aprovar 16 sancions relacionades amb gossos.

### Jardineria

Una veïna demana si l'Ajuntament encara poda els arbres; troba que "passat cal Tonillo" (parc dels Poetes/parc Municipal), el brancatge tapa la llum dels fanals. L'Aleix respon que quan els arbres tapen els fanals miren de posar-hi remei; mirarà aquest tram.

Els veïns remarquen que la gespa de la plaça dels Països Catalans s'hauria de tallar; de totes maneres, agraeixen que s'hagin tret els "cactus" (unes atzavares que es trobaven en uns testos de fusta en molt mal estat vora el ptge. Arquitecte Porta). L'Aleix respon que l'Ajuntament ha contractat dos jardineros nous i espera que això millori l'estat dels espais enjardinats; tot i així, comenta que a la primavera tot creix molt ràpidament i és difícil controlar-ho tot.

Uns veïns comenten que la major part de la plaça està molt ben regada, però que el Pi de les Tres Branques no; creuen que l'aspersor està espatllat, i han pres la iniciativa de regar-lo ells. L'Aleix els dona les gràcies i els assegura que ho investigará.

### Manteniment

Un veí comenta la pintada recent d'una font al parc Municipal, i demana si és obra de l'Ajuntament. La pregunta genera tota mena de comentaris i bromes. L'Eloi respon que és obra de l'Institut Serra de Noet; explica que uns alumnes la van pintar sota la direcció d'un professor d'art. Afegeix que en un parell de setmanes uns alumnes de l'Institut també arreglaran el monument fet de rajoles—molt malmès—que es troba a la vora. Ja que no ha sigut possible localitzar el fabricant de les rajoles originals, ho faran amb unes peces de fabricació pròpia.

Una veïna explica que la caseta que es troba al parc infantil del parc Municipal es troba en molt mal estat; l'Aleix pren nota.

Una veïna es queixa de l'estat de les escales entre c. Estaselles i c. Coforb. Assegura que les pedres dels esglaons estan mal rejuntades i tem que algú s'hi entrebanqui. L'Aleix pren nota.

Una veïna comenta que malgrat una paperera que es trobava a la trav. Coforb ha desaparegut, algunes persones segueixen deixant bossetes amb excrements de gos al mateix lloc. L'Ivan respon que més d'una vegada ha trobat que algun ciutadà ha tret papereres per iniciativa pròpia, segurament molestos per les escombraries domèstiques que s'hi llencen. En aquests casos l'Ajuntament n'instal·la de noves.

Un veí comenta que falta la placa amb el nom de via al capdavant del c. Rasa de Canyet. L'Andreu pren nota.

Els veïns demanen més bancs a la pl. Països Catalans; alguns dels que hi havia es van treure perquè estaven malmesos. L'Aleix pren nota.

## Asfaltat

Un veí explica que el paviment del c. Dr. Fleming està en molt mal estat, i afegeix que hi ha alguns punts al c. Sta. Bàrbara que també caldria arreglar. L'Aleix respon que està previst una nova pavimentació de diferents punts durant l'any en curs, i que el c. Dr. Fleming és una prioritat. De totes maneres, afegeix que segurament no podrà arreglar tants carrers com voldria.

## Projecte aPeu

Per acabar l'assemblea, la Roser Rifà presenta el projecte aPeu, una iniciativa de la Diputació dissenyada per promoure les àrees comercials tenint en compte qüestions com el paisatge urbà o els locals buits. Afegeix que 10 municipis han estat acceptats, i la majoria són molt més grans que Berga. Ofereix fulletons amb informació més detallada. El president d'UBIC expressa el seu suport pel projecte.